

---

Mit dem geplanten  
Autobahnanschluss Karow/ Buch  
droht ein Verkehrsdesaster im  
Norden Pankows.  
Dabei gibt es sehr viel  
leistungsfähigere und  
umweltfreundlichere Alternativen.

---

Ziel unserer Bürgerinitiative ist es,  
den verkehrspolitischen Unfug eines  
Autobahnanschlusses Karow/ Buch  
zu verhindern und eine  
zukunftsweisende und  
umweltfreundliche Verkehrspolitik  
zu unterstützen.

**Deshalb:**

**NEIN zur Anschlussstelle -  
Gemeinsam für einen  
lebenswerten  
Berliner Nordosten!**

---

---

Wir rufen alle auf:  
Macht mit und beteiligt Euch an  
den Protesten gegen eine neue  
Anschlussstelle an der A10 in  
Karow und Buch.

**Bevor es zu spät ist!**

---

Sammelt Unterschriften und  
diskutiert mit auf unserer  
Homepage:

[www.kontra-as-karow-buch.de](http://www.kontra-as-karow-buch.de)



**BÜRGERINITIATIVE  
KONTRA AS KAROW/ BUCH  
FÜR DIE MENSCHEN IM NORDOSTEN**

E-Mail: [info@kontra-as-karow-buch.de](mailto:info@kontra-as-karow-buch.de)

---

---

**BÜRGERINITIATIVE**

**KONTRA**

**AS KAROW/ BUCH**

FÜR DIE MENSCHEN IM NORDOSTEN

**Keine Autobahnanschlussstelle**



**in Karow/ Buch an der BAB A10**



Autobahnbrücke im Zuge der A10 über die  
Karower und Bucher Chaussee

---

**Ein Großteil der Einwohner von Karow, Buch und Blankenburg lehnt eine neue Autobahnanschlussstelle an die A10 im Bereich der Karower und Bucher Chaussee ab!**



Kreuzung der Autobahn A10 mit der Karower und Bucher Chaussee

**Aus diesem Grund hat sich die Bürgerinitiative **Kontra Anschlussstelle Karow/ Buch Für die Menschen im Nordosten** im Juni 2010 gegründet.**

## **Gute Gründe gegen eine Anschlussstelle (AS) Karow/ Buch**

Buch und Karow sind schon heute durch vier Anschlussstellen gut an die A 10, A 11 und A 114 angebunden. Eine weitere Anschlussstelle ist daher überflüssig!

Eine Anschlussstelle verursacht massiv ansteigenden Schwerlastverkehr (Lkw) und die täglichen Verkehrsmengen auf der Bucher und Karower Chaussee verdoppeln sich auf 25 000 Fahrzeuge.

Zur Bewältigung des zusätzlichen Verkehrs wäre ein Ausbau der Bucher und Karower Chaussee von zwei auf vier Spuren erforderlich.

In den Ortsteilen Buch, Karow, Blankenburg und Heinersdorf wird es zu enormer Lärm- und Schadstoffbelastung für die Anwohner kommen und die Lebensqualität wird sinken.

Eine Stärkung des internationalen Forschungsstandortes Buch wäre durch einen Regionalbahnhof Buch besser und billiger zu erreichen als durch einen unsinnigen und überflüssigen Autobahnanschluss.

Wir sind für eine verträgliche Verbesserung der Verkehrssituation für alle, z.B. durch ein erweitertes ÖPNV-Angebot mit zusätzlichen Buslinien und kürzeren S-Bahn-Takten.

**Wir unterstützen die Planungen für einen Regionalbahnhof in Buch.**



Fotomontage Regionalbahnsteig Buch  
© 2012 Deutscher Bahnkundenverband Berlin-Brandenburg e.V.

Durch einen Regionalbahnhof Buch würde sich die Fahrzeit zum Flughafen BER auf 38 min (!) verkürzen. Der Hauptbahnhof wäre in 13 min und die City West in 28 min zu erreichen.